

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457145

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		28/01/2026		26000832	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/02/2025 : 79330km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
27/01/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1478					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FV-086-RT (F)		09/12/2020		09/12/2020	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1RJB00966617790		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVPC92K512		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
98520					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					

FV-086-RT

CT : 27/01/2028

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJB00966617790

N° d'imprimé : ZA14457145

S031Z123
26000832
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+5.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%	
Forces verticales	861daN		697daN	
Frein de service				
Force de freinage:	275daN	295daN	229daN	228daN
Déséquilibre (<20%):	7%		1%	
Force de freinage (efficacité):	275daN	295daN	229daN	228daN
Taux d'efficacité global (=58%):	65%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Emissions à l'échappement				
C0 ralenti (=0.3): 0.02 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.997				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.6%		