

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 14457145**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000832																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/01/2028																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1478																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FV-086-RT (F)      09/12/2020      09/12/2020																																															
Marque      Désignation commerciale RENAULT      CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF1RJB00966617790      M1      VP																																															
Type/CNIT      Énergie M10RENVPC92K512      EE																																															
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 98520																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
<b>FV-086-RT</b> <b>CT : 27/01/2028</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF1RJB00966617790 <b>N° d'imprimé :</b> ZA14457145																																															
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">+5.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">861daN</td> <td style="text-align: center;">697daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> <td style="text-align: center;">229daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> <td style="text-align: center;">228daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.997</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+5.7m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	1%	<b>Forces verticales</b>	861daN	697daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	275daN	295daN	229daN		7%		1%	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	275daN	295daN	228daN				65%	<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 19%			<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.997				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.1%	-1.6%	
	AVANT	ARRIERE																																													
G	D	G	D																																												
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+5.7m/km																																														
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	1%																																													
<b>Forces verticales</b>	861daN	697daN																																													
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	275daN	295daN	229daN																																												
	7%		1%																																												
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	275daN	295daN	228daN																																												
			65%																																												
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																														
<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.997																																															
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.1%	-1.6%																																													