



N° D'IMPRIMÉ C71317953

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		12/06/2026		26062898																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques			<p><b>Défaillances critiques :</b>            0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé. (Airbag conducteur)</p> <p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD            4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD            4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVD, ARG            4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG            4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG            7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARD            6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0489</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/04/2019 : 116363 km / 28/05/2021 : 133921 km / 28/03/2023 : 145633 km</p>																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
12/06/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
AY-028-FP (F)	19/04/2023	25/03/2009																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
FORD	MONDEO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
WFOEXXGBBE9U38459	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
MFD55F2LG399	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">967 daN</td> <td colspan="2">631 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>376 daN</td> <td>384 daN</td> <td>230 daN</td> <td>234 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>376 daN</td> <td>384 daN</td> <td>230 daN</td> <td>234 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.82 m-1)</td> <td>C5:0.37 m-1</td> <td>C6:0.4 m-1</td> <td>C7:0.36 m-1</td> <td>Moyenne:0.38 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		7 %		Forces verticales :	967 daN		631 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	376 daN	384 daN	230 daN	234 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	384 daN	230 daN	234 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1.82 m-1)	C5:0.37 m-1	C6:0.4 m-1	C7:0.36 m-1	Moyenne:0.38 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		7 %																																																																													
Forces verticales :	967 daN		631 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	376 daN	384 daN	230 daN	234 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	384 daN	230 daN	234 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(1.82 m-1)	C5:0.37 m-1	C6:0.4 m-1	C7:0.36 m-1	Moyenne:0.38 m-1																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %																																																																															
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																															