

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641140310

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		30/09/2026		26095182	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
29/11/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S0135227					
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN					
(3) COORDONNÉES :					
Tel. : 0442888800					
Espace Carthage					
13700 MARIGNANE					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 01351572					
SIGNATURE :					
					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GM-851-SH (F)		15/03/2023		15/03/2023	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3UPHNEKN5920708		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP199J483		ES			
Document(s) présent(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
68517					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.7m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		15%	
Forces verticales :		726daN		451daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :		260daN	249daN	145daN	138daN
Déséquilibre (<20%):		5%		5%	
Forces de freinage (efficacité) :		260daN	249daN	145daN	138daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):		67%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					
Emissions à l'échappement :					
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)		-2.5%	-2.7%		