



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65468001

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	06/09/2025	25056558																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>                      5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD                      8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>                      1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD                      5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG                      5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
05/11/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays FY-579-ZR (F)	Date d'immatriculation 30/04/2021	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 30/04/2021																																																													
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3UBYHTKM5826814	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																													
Type/CNIT M10PGTVP125P588	Énergie GO																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
119035																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +6 m/km) :</td> <td></td> <td>-5.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td>37 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>751 daN</td> <td></td> <td>429 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>291 daN</td> <td>282 daN</td> <td>184 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> <td>8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>291 daN</td> <td>282 daN</td> <td>184 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.6 %</td> <td></td> <td>-0.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +6 m/km) :		-5.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		37 %		Forces verticales :		751 daN		429 daN	Frein de service					Forces de freinage :	291 daN	282 daN	184 daN	170 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		8 %	Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	282 daN	184 daN	170 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +6 m/km) :		-5.8 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		37 %																																																												
Forces verticales :		751 daN		429 daN																																																											
Frein de service																																																															
Forces de freinage :	291 daN	282 daN	184 daN	170 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :		4 %		8 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	282 daN	184 daN	170 daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.5 %																																																												