



N° D'IMPRIMÉ C 68328986

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059745

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FS-484-QE (F) 11/09/2020 11/09/2020

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3CCYHYPLW020523

M1

VASP

Type/CNIT

M10PGTVP077J447

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

139372

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

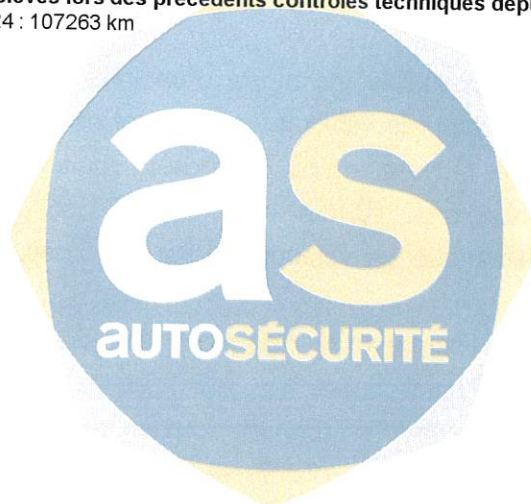
Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/09/2024 : 107263 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|--|-------------|-------------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -4.5 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 6 % | | 0 % | |
| Forces verticales : | 756 daN | | 432 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 252 daN | 244 daN | 166 daN | 151 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 4 % | | 9 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 252 daN | 244 daN | 166 daN | 151 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 68 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 23 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:0.11 m-1 | C2:<0.1 m-1 | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.9 % | -1.8 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -1.0 % | -0.9 % | | |