



N° D'IMPRIMÉ C68328986

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059745

(3) DATE DU CONTRÔLE

27/01/2026

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FS-484-QE (F) 11/09/2020 11/09/2020

Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 208

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF3CCYHYPLW020523 M1 VASP
Type/CNIT Énergie
M10PGTVP077J447 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

139372

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | G | AVANT | D | G | ARRIÈRE | D |
|--|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -4.5 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 6 % | | | 0 % | |
| Forces verticales : | | 756 daN | | | 432 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | | 252 daN | | 244 daN | 166 daN | 151 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 4 % | | | 9 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 252 daN | | 244 daN | 166 daN | | 151 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 68 % | | | | | |

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m^{-1}) C1: 0.11 m^{-1} C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -1.8 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 % -0.9 %