



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69695905

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		11/10/2025		25057341																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Favorable		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/10/2024 : 127432 km 																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
10/10/2027																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																																							
SIGNATURE : 																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays FY-957-VN (F)		Date d'immatriculation 08/09/2025		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 21/08/2020																																																																																																			
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 3008																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3MCYHZRLS182303		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																																																			
Type/CNIT M10PGTVP085Y806		Énergie GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
159574																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td colspan="2">+0.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td colspan="2">2 %</td><td></td><td colspan="2">17 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td colspan="2">927 daN</td><td></td><td colspan="2">588 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>325 daN</td><td></td><td>346 daN</td><td>185 daN</td><td></td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>325 daN</td><td></td><td>346 daN</td><td>185 daN</td><td></td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td><td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.4 %</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.7 %</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			17 %		Forces verticales :		927 daN			588 daN		Frein de service							Forces de freinage :	325 daN		346 daN	185 daN		183 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	325 daN		346 daN	185 daN		183 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-1.2 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			17 %																																																																																																		
Forces verticales :		927 daN			588 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	325 daN		346 daN	185 daN		183 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		7 %			2 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN		346 daN	185 daN		183 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.1 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-1.2 %																																																																																																				