

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

RAISON SOCIALE:

SARLAUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES:

1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

GM-020-FX (F)

31/10/2023

21/02/2023

Marque

Désignation commerciale

FIAT

DOBLO

N° dans la série du type (VIN)

Catégorie internationale

Genre

VYFEFYHT2PJ531566

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10FATCT2975772

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

071206



DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

06/11/2025

25010234

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé C

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	TAIRE	AVANIT	r	ADDIE	of the same
	ALE VOLVE	AVAN7	DOM	G ARRIEI	OD O
III.	Ripage (-8 à +8 m/km) ;	ROL- -0.3 m/	/km	BOFFE	TIA PLANT
	Dissymétrie suspension (≤ 30%): 15 %	and the last	3 %	COM
i i	Forces verticales :	POL 915 da	N)	652 d	aN
100	Frein de service	I de ou	con	H BR C	PAR
	Forces de freinage :	311 daN	333 daN 2	230 daN 💮	207 daN
	Déséquilibre (<20%) :	7 %		10 %	24673
	Forces de freinage (efficacité) :	311 daN (333 daN 2	230 daN	207 daN
	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %	100, 1000 1	PALL PARTY SERVICE	

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :27 %

Émissions à l'échappement

C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 Opacité des fumées (0.51 m-1)

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %):-1.7 %