



N° D'IMPRIMÉ CV60628637

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle volontaire total		09/10/2025	25020023																																																													
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																														
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
Immatriculation et pays GS-096-QP (F)		Date d'immatriculation 27/11/2023		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/11/2023																																																												
Marque TESLA		Désignation commerciale MODEL 3																																																														
N° dans la série du type (VIN) LRW3E7FS4RC967624		Catégorie internationale M1		Genre VP																																																												
Type/CNIT M10TSLVP000N861		Énergie EL																																																														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
38962		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">867 daN</td><td colspan="2">924 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>322 daN</td><td>297 daN</td><td>335 daN</td><td>341 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>322 daN</td><td>297 daN</td><td>335 daN</td><td>341 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">36 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td colspan="2">-2.8 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		1 %		Forces verticales :	867 daN		924 daN		Frein de service					Forces de freinage :	322 daN	297 daN	335 daN	341 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	297 daN	335 daN	341 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	36 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		1 %																																																													
Forces verticales :	867 daN		924 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	322 daN	297 daN	335 daN	341 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	297 daN	335 daN	341 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	36 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.8 %																																																													



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO