

**CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE**

AUTOSUR
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036726																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																												
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																												
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																												
N° D'AGRÉMENT : 013S1572																																												
SIGNATURE :																																												
																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																												
GZ-678-RX (F)	15/10/2024	15/10/2024																																										
Marque	Désignation commerciale																																											
AUDI	A1 SPORTBACK																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																										
WAUZZGBXRR072693	M1	VP																																										
Type/CNIT	Énergie																																											
M10AUDVP124J441	ES																																											
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 6630																																												
MENTIONS LÉGALES																																												
<ul style="list-style-type: none"> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal. 																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td style="text-align: center;">-0.2m/Km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">731daN</td> <td style="text-align: center;">463daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.2m/Km		Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6%	0%	Forces verticales :	731daN	463daN	Frein de service :			Forces de freinage :	255daN	259daN	Déséquilibre (<20%):	2%	12%	Forces de freinage (efficacité) :	255daN	259daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	69%	170daN	Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%		Emissions à l'échappement :			CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006			Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.6%
	AVANT	ARRIÈRE																																										
G	D	G																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.2m/Km																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	6%	0%																																										
Forces verticales :	731daN	463daN																																										
Frein de service :																																												
Forces de freinage :	255daN	259daN																																										
Déséquilibre (<20%):	2%	12%																																										
Forces de freinage (efficacité) :	255daN	259daN																																										
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	69%	170daN																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																											
Emissions à l'échappement :																																												
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.6%																																										