


# CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE <b>Volontaire total</b>		(3) DATE DU CONTRÔLE <b>28/01/2026</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>26036726</b>																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Favorable</b>		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
GZ-678-RX (F) 15/10/2024		15/10/2024																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
AUDI		A1 SPORTBACK																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
WAUZZZGBXRR072693		M1		VP																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10AUDVP124J441		ES																																																																								
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>6630</b>		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
MENTIONS LÉGALES																																																																										
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>731daN</td> <td></td> <td>463daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>255daN</td> <td>259daN</td> <td>151daN</td> <td>170daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>255daN</td> <td>259daN</td> <td>151daN</td> <td>170daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>69%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03):</td> <td colspan="4">1.006</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-1.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.2m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		6%		0%	Forces verticales :		731daN		463daN	Frein de service :					Forces de freinage :	255daN	259daN	151daN	170daN	Déséquilibre (<20%):		2%		12%	Forces de freinage (efficacité) :	255daN	259daN	151daN	170daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03):	1.006				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.2m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):		6%		0%																																																																						
Forces verticales :		731daN		463daN																																																																						
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	255daN	259daN	151daN	170daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):		2%		12%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	255daN	259daN	151daN	170daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03):	1.006																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.6%																																																																								