

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13629154**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26000679																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
25/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
EA-977-HR (F)	10/03/2016	19/02/2016																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1JZ0YBH54853844	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10RENP490T100	ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
131565																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>EA-977-HR</b> <b>CT : 25/03/2026</b> <b>N° d'agrément : S031Z123</b> <b>N° de série : VF1JZ0YBH54853844</b>																																																																																
<b>S031Z123</b> <b>26000679</b> <b>XXXXXXX</b>																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-5.0m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">13%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">873daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">665daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">298daN</td> <td style="text-align: center;">304daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">298daN</td> <td style="text-align: center;">304daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">26%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.086</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">+1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">+0.3%</td> <td style="text-align: center;">+0.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-5.0m/km				<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%		13%		<b>Forces verticales</b>	873daN		665daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	298daN	304daN	257daN	239daN	Déséquilibre (<20%):	2%		8%		Force de freinage (efficacité):	298daN	304daN	257daN	239daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				<b>Frein de stationnement</b>					Taux d'efficacité (=18%):	26%				<b>Emissions à l'échappement</b>					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.086					<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-4.0%	+1.7%			<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	+0.3%	+0.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-5.0m/km																																																																															
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%		13%																																																																													
<b>Forces verticales</b>	873daN		665daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Force de freinage:	298daN	304daN	257daN	239daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	2%		8%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	298daN	304daN	257daN	239daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																																															
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																
Taux d'efficacité (=18%):	26%																																																																															
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.086																																																																																
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-4.0%	+1.7%																																																																														
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	+0.3%	+0.0%																																																																														