



N° D'IMPRIMÉ T28704410

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																															
Contre-visite		28/10/2025		25076072																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																	
Favorable		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/07/2019 : 146764 km / 23/09/2020 : 188725 km / 20/11/2020 : 188801 km / 23/10/2025 : 201884 km																																	
22/10/2027																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																			
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/10/2026																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																			
N° D'AGRÈMENT : S082T100																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS CASTEL CONTROLE AUTO																																			
(3) COORDONNÉES : SECURITEST CASTEL 18 BD MARCEAU FAURE 82100 CASTELSARRASIN Tél : 05 63 32 12 90																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																			
N° D'AGRÈMENT : 082F1011																																			
SIGNATURE :																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																			
(2) Immatriculation et pays						Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																											
DS-971-TE (F)						26/06/2015		26/06/2015																											
Marque						Désignation commerciale																													
RENAULT		MASTER																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																															
VF6MFFESC53295147		N1		VASP																															
Type/CNIT		Énergie																																	
N10RENV5449D035		GO																																	
Document(s) présenté(s)																																			
Certificat d'immatriculation																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																	
201897																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																			
PROCÈS-VERBAL N° 25076024		DATE 23/10/2025																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S082T100																																			
		Forces verticales : <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Forces de freinage :</td><td>456 daN</td><td>437 daN</td><td>453 daN</td><td>420 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>456 daN</td><td>437 daN</td><td>453 daN</td><td>420 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">58 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Forces de freinage :	456 daN	437 daN	453 daN	420 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	456 daN	437 daN	453 daN	420 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	58 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																
	G	D	G	D																															
Forces de freinage :	456 daN	437 daN	453 daN	420 daN																															
Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %																																
Forces de freinage (efficacité) :	456 daN	437 daN	453 daN	420 daN																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	58 %																																		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %																																	

N° D'IMPRIMÉ T28704362

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	23/10/2025	25076024		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIFIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
22/12/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S082T100				
(9) RAISON SOCIALE : SAS CASTEL CONTROLE AUTO				
(3) COORDONNÉES : SECURITEST CASTEL 18 BD MARCEAU FAURE 82100 CASTELSARRASIN Tél : 05 63 32 12 90				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 082S1055				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VEHICULE				
(2) Immatriculation et pays DS-971-TE (F)	Date d'immatriculation 26/06/2015	Date de 1ère mise en circulation 26/06/2015		
Marque Renault	Désignation commerciale MASTER			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF6MFFESC53295147	(5) Catégorie internationale N1	Genre VASP		
Type/CNIT N10RENVS449D035	Énergie GO			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
201884				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 			
Mesures réalisées et valeurs limites correspondantes				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G	AVANT D	G	ARRIERE D
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %		1 %
Forces verticales :		1694 daN		1396 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	580 daN	534 daN	407 daN	423 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	580 daN	534 daN	407 daN	423 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	62 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %	-1.9 %		