

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393329

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		03/08/2026		26006173																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			. DEFAILLANCES MAJEURES : 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			DEFAILLANCES MINEURES : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé (ARD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)																																																																								
02/10/2026			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/12/2020 : 41136km / 22/12/2022 : 59789km / 20/12/2024 : 81112km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																								
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
EH-100-XY (F) 14/09/2018 28/12/2016																																																																											
Marque Désignation commerciale																																																																											
RENAULT CLIO																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																											
VF15RSN0A56922687 M1 VP																																																																											
Type/CNIT Énergie																																																																											
M10RENV522D451 ES																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
101453																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
EH-100-XY CT : 02/10/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF15RSN0A56922687 N° d'imprimé : ZA14393329			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+1.0m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">691daN</td><td colspan="2">456daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>222daN</td><td>229daN</td><td>168daN</td><td>162daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>222daN</td><td>229daN</td><td>168daN</td><td>162daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2">68%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0.24 - CO ralenti accéléré (=0.2): 5.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.857</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.3%</td><td>-1.5%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%		Forces verticales	691daN		456daN		Frein de service					Force de freinage:	222daN	229daN	168daN	162daN	Déséquilibre (<20%):	4%		4%		Force de freinage (efficacité):	222daN	229daN	168daN	162daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.24 - CO ralenti accéléré (=0.2): 5.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.857					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%																																																																								
Forces verticales	691daN		456daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	222daN	229daN	168daN	162daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%		4%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	222daN	229daN	168daN	162daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (=0.3): 0.24 - CO ralenti accéléré (=0.2): 5.09 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.857																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.5%																																																																									