



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67902024

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		13/04/2026	26061568																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
12/04/2028																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
GE-171-ZD (F)	01/03/2022	01/03/2022																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	3008																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3MRHNSUNS039884	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10PGTVP187D974	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
112430		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">880 daN</td> <td colspan="2">553 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281 daN</td> <td>306 daN</td> <td>165 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281 daN</td> <td>306 daN</td> <td>165 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.12 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.08 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		22 %		Forces verticales :	880 daN		553 daN		Frein de service					Forces de freinage :	281 daN	306 daN	165 daN	182 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	306 daN	165 daN	182 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.12 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.08 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		22 %																																																																							
Forces verticales :	880 daN		553 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	281 daN	306 daN	165 daN	182 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	9 %		10 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	306 daN	165 daN	182 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.12 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.08 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.2 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										