



N° D'IMPRIMÉ C70824944

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 01/07/2026 | 26063285 |

| | |
|--|---|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | <p>Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV, AR</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD</p> |

| |
|---|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 31/08/2026 |

| |
|------------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

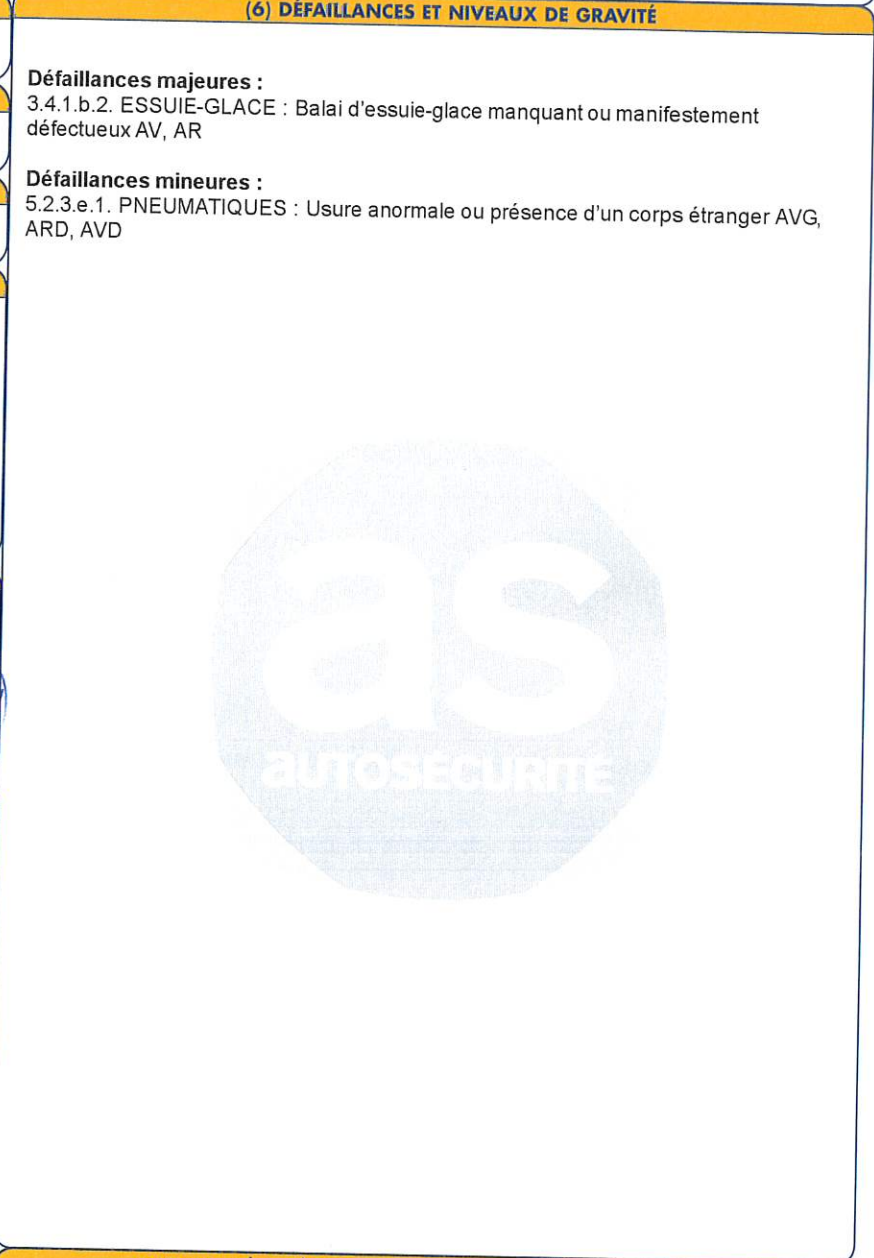
| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÉMENT : S033C324 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 |

| |
|---|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÉMENT : 033F1011 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|---|------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| GB-415-GF (F) | 17/08/2021 | 17/08/2021 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| HYUNDAI | I 10 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| NLHDN51AAMZ082137 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10HMCVP003R537 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|-------------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 36246 |

| |
|---|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : |



| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|---|---------|--------------------------------|---------|------------------------------|
| | AVANT | | ARRIERE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -2.1 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 0 % | | 11 % | |
| Forces verticales : | 629 daN | | 390 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 222 daN | 215 daN | 138 daN | 128 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 3 % | | 8 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 222 daN | 215 daN | 138 daN | 128 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 68 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.3 % | | -1.3 % | |