JTAIRE CONTRULL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177956

> NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE 07/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577957

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

AIRE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : 031Z1522

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GH-500-CK (F) 23/06/2022 23/06/2022 Genre Туре Marque PEUGEOT N10PGTCT193P042 CTTE N° dans la série du type Energie VF3VFEHTMN7029858 Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale 151544 EXPERT

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

TAIDE CONTRÔLE

7 - AUTRE MATÉRIEL ONTAIRE CONTRÔLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 2 - 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG, ARD)
- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, ARD)
- 3 2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif
- 4 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE

TRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

NTRÔLE

10/0,	AVANT		ARRIERE	
CIE V	G	D	G 🛌	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-12.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		12%	
Forces verticales	1145daN		751daN	
Frein de service				
Force de freinage:	297daN	325daN	234daN	235d
Déséquilibre (<20%):	9%		1%	
Force de freinage (efficacité):	393daN	371daN	240daN	247d
Taux d'efficacité global (=50%):	65%			
Frein de stationnement	Taux d'ef	ficacité	(=18%): 2	22%
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.7%	-2.2%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		