

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175933

|                               |                  |                                            |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 15/07/2026       | V2681431                                   |

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

|                                 |                         |                                              |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| N° Immatriculation              | Date d'immatriculation  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| GM-595-XM (F)                   | 23/03/2023              | 23/03/2023                                   |
| Genre                           | Marque                  | Type                                         |
| VP                              | RENAULT                 | M10RENVPE65H676                              |
| N° dans la série du type        |                         | Energie                                      |
| VF1RJL00XUC395913               |                         | EH                                           |
| Kilométrage inscrit au compteur | Désignation commerciale |                                              |
| 52425                           | ARKANAE-TECH            |                                              |

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)
- 2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)
- 3 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG)

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                    | AVANT    |        | ARRIÈRE                       |        |
|------------------------------------|----------|--------|-------------------------------|--------|
|                                    | G        | D      | G                             | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)               | +1.0m/km |        |                               |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)      | 5%       |        | 1%                            |        |
| Forces verticales                  | 836daN   |        | 645daN                        |        |
| Frein de service                   |          |        |                               |        |
| Force de freinage:                 | 335daN   | 314daN | 228daN                        | 227daN |
| Déséquilibre (<20%):               | 7%       |        | 1%                            |        |
| Force de freinage (efficacité):    | 335daN   | 314daN | 228daN                        | 227daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):   |          |        | 74%                           |        |
| Frein de stationnement             |          |        | Taux d'efficacité (=18%): 28% |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.3%    | -1.4%  |                               |        |