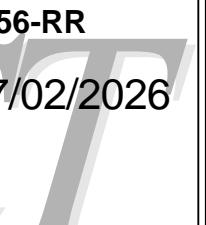


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967663**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	08/12/2025	25009762																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																									
Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
07/02/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																							
EN-256-RR (F)	24/06/2021	27/06/2017																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
RENAULT	KANGOO																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
VF1FW51J157388589	N1	CTTE																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
N10RENCT533H344	GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																									
200406																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
EN-256-RR  CT : 07/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1FW51J157388589 N° d'imprimé : Z A 13967663																																																									
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVD, AVG) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, AVG)																																																									
DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, AVD) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, C, ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)																																																									
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/06/2021 : 99075km / 21/02/2023 : 139908km / 29/06/2023 : 148155km / 17/07/2025 : 196840km /																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+1.5m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">36%</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">849daN</td> <td>524daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>276daN</td> <td>300daN</td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>8%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>276daN</td> <td>300daN</td> <td>156daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.18 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	36%		4%	Forces verticales	849daN		524daN	Frein de service				Force de freinage:	276daN	300daN	168daN	Déséquilibre (<20%):	8%		8%	Force de freinage (efficacité):	276daN	300daN	156daN	Taux d'efficacité global (=50%):	65%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.18 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.5m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	36%		4%																																																						
Forces verticales	849daN		524daN																																																						
Frein de service																																																									
Force de freinage:	276daN	300daN	168daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	8%		8%																																																						
Force de freinage (efficacité):	276daN	300daN	156daN																																																						
Taux d'efficacité global (=50%):	65%																																																								
Frein de stationnement																																																									
Emissions à l'échappement																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.18 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.3%																																																							