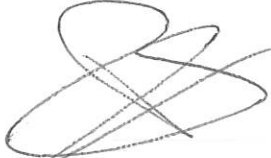


N° D'IMPRIMÉ C69452927

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		24/10/2025		25104229																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques 																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
23/12/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																						
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																						
SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
FV-162-AB (F)		25/09/2024		09/11/2020																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
LAND ROVER		DEFENDER																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
SALEA7BU3L2009319		M1G		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M1GLDRVP002V128		EH																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
80944																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-5.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1205 daN</td><td colspan="2">1200 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>353 daN</td><td>323 daN</td><td>303 daN</td><td>286 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>481 daN</td><td>460 daN</td><td>377 daN</td><td>410 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">33 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-3.4 %</td><td colspan="2">-1.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-0.6 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	1205 daN		1200 daN		Frein de service					Forces de freinage :	353 daN	323 daN	303 daN	286 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	481 daN	460 daN	377 daN	410 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.4 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %																																																																			
Forces verticales :	1205 daN		1200 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	353 daN	323 daN	303 daN	286 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	481 daN	460 daN	377 daN	410 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %		-1.3 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-0.8 %																																																																			