

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180918

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	10/03/2026	V2680919

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE :ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise en circulation

GK-327-RQ (F)

06/02/2024

23/11/2022

Genre

Marque

Type

VASP

PEUGEOT

M10PGTVP180M893

N° dans la série du type

Energie

VR3UPHNEKN5882323

ES

Kilométrage inscrit au compteur

Désignation commerciale

33866

208

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE :POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG) 2 - 6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception (AR, ARG, ARD) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE				
2 - DIRECTION				
3 - VISIBILITÉ				
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES				
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION				
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS				
7 - AUTRE MATÉRIEL				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		18%	
Forces verticales	701daN		409daN	
Frein de service				
Force de freinage:	259daN	257daN	161daN	158daN
Déséquilibre (<20%):	1%		2%	
Force de freinage (efficacité):	259daN	257daN	161daN	158daN
Taux d'efficacité global (=58%):			75%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-2.3%		