



N° D'IMPRIMÉ CV60649607

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

23/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26020189

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GR-618-SQ (F) Date d'immatriculation : 10/10/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 10/10/2023

Marque

LYNK&CO

Désignation commerciale

LYNK & CO 01

N° dans la série du type (VIN)

L6TCX2E70PE048557

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10MMPVP0004014

Énergie

EE

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

27744

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %	
Forces verticales :	1103 daN		830 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	431 daN	370 daN	311 daN	283 daN
Déséquilibre (<20%) :	15 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	431 daN	370 daN	311 daN	283 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.014
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %			
				-1.4 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO