



N° D'IMPRIMÉ CV60649607

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

**as AUTOSECURITÉ**  
CONTROLE TECHNIQUE

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

**TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE**

Contrôle volontaire total

**DATE DU CONTRÔLE**

23/01/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

26020189

**FONCTIONS CONTRÔLÉES**

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**DÉFAILLANCES CONSTATÉES**

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

**IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 013C1635

SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
GR-618-SQ (F)	10/10/2023	10/10/2023

Marque	Désignation commerciale
LYNK&CO	LYNK & CO 01

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
L6TCX2E70PE048557	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10MMPVP0004014	EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

27744

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT	ARRIÈRE
--	-------	---------

G -4.3 m/km

Ripage (-8 à +8 m/km) :

4 %

5 %

Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :

4 %

Forces verticales :

1103 daN

830 daN

Frein de service

Forces de freinage :	431 daN	370 daN	311 daN	283 daN
----------------------	---------	---------	---------	---------

Déséquilibre (<20%) :	15 %	10 %
-----------------------	------	------

Forces de freinage (efficacité) :	431 daN	370 daN	311 daN	283 daN
-----------------------------------	---------	---------	---------	---------

Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %
--	------

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 30 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %	Lambda : 1.014
-----------------------------------	--	----------------

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %

-1.4 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO