

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14595304

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/03/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26002252																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/05/2026		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (C) 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG) 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DEFAILLANCES MINEURES : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (D, G) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2018 : 119574km / 03/06/2020 : 141164km / 11/06/2020 : 141569km / 25/06/2022 : 161107km / 20/06/2024 : 176209km / 21/08/2024 : 178355km																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation AF-224-BN (F) 23/06/2020 10/11/2009 Marque Désignation commerciale FORD KA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0UXXLTRU9K12860 M1 VP Type/CNIT Énergie MFD11H1JN452 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 191706		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
AF-224-BN CT : 12/05/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WF0UXXLTRU9K12860 N° d'imprimé : ZA14595304		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-5.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">623daN</td><td colspan="2">360daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>237daN</td><td>235daN</td><td>135daN</td><td>72daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">47%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>237daN</td><td>235daN</td><td>135daN</td><td>72daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 18%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.16 - Lambda (0.97 à 1.03): 1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.6%</td><td>-1.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%		Forces verticales	623daN		360daN		Frein de service					Force de freinage:	237daN	235daN	135daN	72daN	Déséquilibre (<20%):	1%		47%		Force de freinage (efficacité):	237daN	235daN	135daN	72daN	Taux d'efficacité global (=50%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.16 - Lambda (0.97 à 1.03): 1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%																																																																								
Forces verticales	623daN		360daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	237daN	235daN	135daN	72daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	1%		47%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	237daN	235daN	135daN	72daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	69%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.16 - Lambda (0.97 à 1.03): 1																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.4%																																																																									
S031Z123 26002252 XXXXXXX																																																																											