

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180449

|                               |                  |  |
|-------------------------------|------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 17/12/2025       | V2580450                                   |

|  |   |
|--|---|
| IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE   | RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES  |
| <p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>   | <p><b>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (C)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, ARD, ARG, AVD)<br/>2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)</p> |
| IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR   |   |
| <p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE :</p>   |   |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |   |
| <p>N° Immatriculation : GW-632-XS (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 15/05/2024</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 15/05/2024</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : VOLKSWAGEN</p> <p>Type : M10VWGVPAR0B341</p> <p>N° dans la série du type : WVGZZA1ZRV129065</p> <p>Energie : GO</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 77573</p> <p>Désignation commerciale : T-ROC</p> |   |
| TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION  |   |
| <p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :<br/>500 AVENUE DE GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>   |   |

| GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES   |        |                               |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |  |  |  |                    |        |        |               |                      |    |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |
|--|--|--------|-------------------------------|--|---------|--|---|---|-----|----------------------|----------|--|--|-------------------------------|----|--|----|-------------------|--------|--|--------|------------------|--|--|--|--------------------|--------|--------|---------------|----------------------|----|--|----|---------------------------------|--------|--------|---------------|----------------------------------|--|--|-----|------------------------|--|--|-------------------------------|------------------------------------|-------|-------|--|
| <p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p> | <table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-5.5m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>1%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>894daN</td><td></td><td>520daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>335daN</td><td>312daN</td><td>218daN 203daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td>7%</td><td></td><td>7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>335daN</td><td>312daN</td><td>218daN 203daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.0%</td><td>-1.2%</td><td></td></tr></table> |        | AVANT                         |  | ARRIERE |  | G | D | G D | Ripage (-8 à +8m/km) | -5.5m/km |  |  | Dissymétrie suspension (=30%) | 1% |  | 3% | Forces verticales | 894daN |  | 520daN | Frein de service |  |  |  | Force de freinage: | 335daN | 312daN | 218daN 203daN | Déséquilibre (<20%): | 7% |  | 7% | Force de freinage (efficacité): | 335daN | 312daN | 218daN 203daN | Taux d'efficacité global (=58%): |  |  | 75% | Frein de stationnement |  |  | Taux d'efficacité (=18%): 20% | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.0% | -1.2% |  |
|  | AVANT  |        | ARRIERE                       |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |  |  |  |                    |        |        |               |                      |    |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |
|  | G  | D      | G D                           |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |  |  |  |                    |        |        |               |                      |    |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)   | -5.5m/km   |        |                               |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |  |  |  |                    |        |        |               |                      |    |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |
| Dissymétrie suspension (=30%)  | 1%   |        | 3%                            |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |  |  |  |                    |        |        |               |                      |    |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |
| Forces verticales  | 894daN   |        | 520daN                        |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |  |  |  |                    |        |        |               |                      |    |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |
| Frein de service   |  |        |                               |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |  |  |  |                    |        |        |               |                      |    |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |
| Force de freinage:   | 335daN   | 312daN | 218daN 203daN                 |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |  |  |  |                    |        |        |               |                      |    |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |
| Déséquilibre (<20%):   | 7%   |        | 7%                            |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |  |  |  |                    |        |        |               |                      |    |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |
| Force de freinage (efficacité):  | 335daN   | 312daN | 218daN 203daN                 |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |  |  |  |                    |        |        |               |                      |    |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |
| Taux d'efficacité global (=58%):   |  |        | 75%                           |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |  |  |  |                    |        |        |               |                      |    |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |
| Frein de stationnement   |  |        | Taux d'efficacité (=18%): 20% |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |  |  |  |                    |        |        |               |                      |    |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)   | -1.0%  | -1.2%  |                               |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |  |  |  |                    |        |        |               |                      |    |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |