



N° D'IMPRIMÉ C68329189

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		23/01/2026	26059671																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>6.2.9.b.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Pièces rapportées risquant de causer des blessures, sécurité compromise AR</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
22/03/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
FH-603-ZM (F)		19/07/2019	19/07/2019																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																													
RENAULT		MASTER																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
VF1MA000262740434		N1	CTTE																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																													
MAFM9TMWB31063D3T0		GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																															
139230																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-2.7 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1420 daN</td> <td></td> <td>1203 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>373 daN</td> <td>455 daN</td> <td>402 daN</td> <td>416 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>19 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>373 daN</td> <td>455 daN</td> <td>402 daN</td> <td>416 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>62 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+0.6 % +0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %		3 %		Forces verticales :	1420 daN		1203 daN		Frein de service					Forces de freinage :	373 daN	455 daN	402 daN	416 daN	Déséquilibre (<20%) :	19 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	455 daN	402 daN	416 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 % +0.5 %			
	AVANT		ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %		3 %																																																												
Forces verticales :	1420 daN		1203 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage :	373 daN	455 daN	402 daN	416 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	19 %		4 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	455 daN	402 daN	416 daN																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	62 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 % +0.5 %																																																														