

N° D'IMPRIMÉ C68329189

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26059671																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.2.9.b.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Pièces rapportées risquant de causer des blessures, sécurité compromise AR 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration ARG																																																																																		
22/03/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/07/2023 : 89292 km / 21/06/2024 : 104354 km / 11/07/2025 : 128346 km																																																																																		
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																			
SIGNATURE : 																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays FH-603-ZM (F)	Date d'immatriculation 19/07/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/07/2019																																																																																	
Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1MA000262740434	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																	
Type/CNIT MAFM9TMWB31063D3T0	Énergie GO																																																																																		
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
139230																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																			
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1420 daN</td><td></td><td></td><td>1203 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>373 daN</td><td>455 daN</td><td>402 daN</td><td></td><td>416 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>19 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>373 daN</td><td>455 daN</td><td>402 daN</td><td></td><td>416 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">62 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.6 %</td><td colspan="5">+0.5 %</td></tr></tbody></table>								G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			3 %		Forces verticales :		1420 daN			1203 daN		Frein de service							Forces de freinage :	373 daN	455 daN	402 daN		416 daN		Déséquilibre (<20%) :		19 %		4 %			Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	455 daN	402 daN		416 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	62 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %	+0.5 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			3 %																																																																														
Forces verticales :		1420 daN			1203 daN																																																																														
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	373 daN	455 daN	402 daN		416 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		19 %		4 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	455 daN	402 daN		416 daN																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	62 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %	+0.5 %																																																																																	