

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CONDAMPNANTES																																																																									
156184																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>PROCÈS-VERBAL N° :</div> <div>DATE :</div> </div> <div style="margin-top: 10px;">N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</div>		<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+6.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">20 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">27 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">739 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">436 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de service</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">240 daN</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> <td style="text-align: center;">172 daN</td> <td style="text-align: center;">141 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">240 daN</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> <td style="text-align: center;">172 daN</td> <td style="text-align: center;">141 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td style="text-align: center;">C2:<0.1 m-1</td> <td style="text-align: center;">C3:<0.1 m-1</td> <td style="text-align: center;">C4:<0.1 m-1</td> <td style="text-align: center;">Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -1.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	20 %		27 %		Forces verticales :	739 daN		436 daN		Frein de service					Forces de freinage :	240 daN	218 daN	172 daN	141 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		18 %		Forces de freinage (efficacité) :	240 daN	218 daN	172 daN	141 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -1.2 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %				
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.9 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	20 %		27 %																																																																								
Forces verticales :	739 daN		436 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	240 daN	218 daN	172 daN	141 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	9 %		18 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	240 daN	218 daN	172 daN	141 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -1.2 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																											