

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761821

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		14/10/2025		25008240	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/06/2020 : 99865km / 10/03/2022 : 117473km / 17/05/2024 : 145215km /			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
13/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
EC-389-HY (F)		25/07/2022		23/05/2016	
Marque		Désignation commerciale			
AUDI		Q3			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WAUZZZ8U7GR105548		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10AUDVP014V079		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
168663					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			

EC-389-HY

CT : 13/12/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WAUZZZ8U7GR105548

N° d'imprimé : ZA13761821

S031Z123
25008240
XXXXXXX

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		19%	
Forces verticales	937daN		675daN	
Frein de service				
Force de freinage:	227daN	215daN	153daN	146daN
Déséquilibre (<20%):	6%		5%	
Force de freinage (efficacité):	366daN	363daN	205daN	212daN
Taux d'efficacité global (=58%):	71%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.4%		