



N° D'IMPRIMÉ C70824881

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique		06/07/2026		26063379																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) ARD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé ARD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/06/2018 : 86742 km / 08/07/2020 : 106955 km / 29/06/2022 : 122938 km / 13/03/2024 : 137005 km / 18/03/2024 : 137010 km / 18/02/2026 : 155999 km / 01/04/2026 : 156679 km</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
05/09/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																						
AK-866-GA (F)	26/06/2014	21/01/2010																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
CITROEN	C4 PICASSO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF7UARHRJAJ535515	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
MCT7516VW397	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
159067																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1025 daN</td> <td colspan="2">705 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>326 daN</td> <td>325 daN</td> <td>264 daN</td> <td>254 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>326 daN</td> <td>325 daN</td> <td>264 daN</td> <td>254 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C5:0.54 m-1</td> <td>C6:0.39 m-1</td> <td>C7:0.34 m-1</td> <td colspan="2">Moyenne:0.43 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="6">1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">+0.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	1025 daN		705 daN		Frein de service					Forces de freinage :	326 daN	325 daN	264 daN	254 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	325 daN	264 daN	254 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:0.54 m-1	C6:0.39 m-1	C7:0.34 m-1	Moyenne:0.43 m-1		1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																																																					
Forces verticales :	1025 daN		705 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	326 daN	325 daN	264 daN	254 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	325 daN	264 daN	254 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:0.54 m-1	C6:0.39 m-1	C7:0.34 m-1	Moyenne:0.43 m-1																																																																																				
1																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.0 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.4 %																																																																																					