

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



### **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

**NATURE DU CONTRÔLE** 

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE:

### **IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

Date de 1<sup>ère</sup> mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation FW-059-SE (F) 22/10/2024 23/10/1998 Marque Désignation commerciale

C15D

CITROEN

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

VF7VDPP0017PP8399

CTTE

Genre

Type/CNIT

Énergie **VDPP** GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

### (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

131274

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº .

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

14/10/2025

25057420

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AV 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d' étanchéité : formation de gouttelettes

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des

articulations D

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

4.2.1 a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG. AVD

6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées AVG

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

1.1.16.f.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Capuchon anti-poussière endommagé AVG

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD

4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l' essieu ARD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse AVG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, AV, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

		AVANT		ARRIERE	RIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G	<b>D</b> +0.0 m/km	G		D
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		9 %	
Forces verticales :		643 daN		402 daN	
Frein de service					

Forces de freinage : 145 daN 220 daN 90 daN 114 daN Déséquilibre (<20%) : 35 % 22 % Forces de freinage (efficacité): 145 da N 220 daN 90 daN 114 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) :54 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (2.5 m-1) C1:0.73 m-1 C2:0.58 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 %

-2.7 %



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



#### **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033F1011

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

FW-059-SE (F)

22/10/2024

23/10/1998

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C15D

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF7VDPP0017PP8399

CTTE

Type/CNIT

Énergie

**VDPP** 

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

131274

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

as autosécurite

XXXXXXXX XXXXXXXXX

XXXXXX XXXXXX

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057420

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

2018: 08/10/2021: 121461 km / 10/11/2021: 121584 km / 25/07/2024: 124218 km

Attention ce procès-verbal contient 2 pages



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT G D +0.0 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) :

1 % Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

643 daN 402 daN Forces verticales:

Frein de service

Forces de freinage : 145 daN 220 daN 90 daN 114 daN

35 % 22 % Déséquilibre (<20%): Forces de freinage (efficacité): 145 da N 220 daN 90 daN 114 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 54 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (2.5 m-1) C1:0.73 m-1 C2:0.58 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-4.0 % -2.7 % 9 %