

N° D'IMPRIMÉ C68329357

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER					
(NATURE DU CONTRÔLE)		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		02/02/2026	26059866		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures :			
01/02/2028		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/09/2025 : 96607 km			
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S033C324					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 033C1356					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VEHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
FP-964-XG (F)		22/09/2023	19/05/2020		
Marque		Désignation commerciale			
VOLVO		XC60 T8 TWIN ENGINE			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
LYVUZBMTDLB567872		M1 G	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M1GLVVPLB7U726		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
97749					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :					
DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
		G	AVANT	D	G ARRIERE D
		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km		
		Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		2 %
		Forces verticales :	1160 daN		1027 daN
		Frein de service			
		Forces de freinage :	424 daN	434 daN	350 daN 331 daN
		Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %
		Forces de freinage (efficacité) :	424 daN	434 daN	350 daN 331 daN
		Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %		
		Emissions à l'échappement			
		CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.029
		Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.2 %