

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

de 1 ère mise Date (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation circulation

AG-901-ZY (F)

19/07/2011

0/12/2009

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

TWINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF1CNAA0542411749

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVP001M194

FS

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

49537

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

16/10/2025

25057487

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.b.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Garnitures ou plaquettes encrassées par de l'huile, de la graisse, etc. AVG

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé

AVG, AVD

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 09/01/2020: 35779 km / 07/01/2022: 40132 km / 05/01/2024: 45014 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G D Ripage (-8 à +8 m/km) : +2.3 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 2 %

Forces verticales:

614 daN

376 daN

Frein de service

Forces de freinage :

219 daN

239 daN

141 daN

150 daN

Déséquilibre (<20%):

Forces de freinage (efficacité): 219 daN

239 daN

6 % 141 da N

150 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.018

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.7 %

-1.3 %