

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967860**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009954																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/12/2025																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																							
SIGNATURE :																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation AA-332-BT (F) 12/08/2010 21/04/2009																																							
Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN POLO																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVWZZZ9NZ9B038390 M1 VP																																							
Type/CNIT Énergie MVW51J2CFB80 GO																																							
Document(s) présenté(s)																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 193809																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																							
AA-332-BT CT : 12/12/2025 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WVWZZZ9NZ9B038390 N° d'imprimé : Z A 13967860																																							
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES CRITIQUES : 6.1.1.d.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêture ou déformation du berceau (AVD) DEFAILLANCES MAJEURES : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, D, ARG, AR, ARD, AV) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, ARG, ARD) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-15.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">718daN</td> <td style="text-align: center;">431daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">258daN 4%</td> <td style="text-align: center;">267daN 3%</td> <td style="text-align: center;">166daN 170daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">258daN 74%</td> <td style="text-align: center;">267daN 166daN 170daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.60m-1) C2: 00.76 - C3: 00.69 - C4: 00.54 - Moyenne: 0.67</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-15.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	4%	Forces verticales	718daN	431daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	258daN 4%	267daN 3%	166daN 170daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	258daN 74%	267daN 166daN 170daN		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 24%			Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.60m-1) C2: 00.76 - C3: 00.69 - C4: 00.54 - Moyenne: 0.67				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.3%	
	AVANT	ARRIERE																																					
G	D	G	D																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-15.3m/km																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	4%																																					
Forces verticales	718daN	431daN																																					
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	258daN 4%	267daN 3%	166daN 170daN																																				
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	258daN 74%	267daN 166daN 170daN																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%) : 24%																																						
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.60m-1) C2: 00.76 - C3: 00.69 - C4: 00.54 - Moyenne: 0.67																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.3%																																					