

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967784**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																					
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009880																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																							
10/02/2026																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																							
Contre-visite																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																							
SIGNATURE :																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																						
CC-595-ET (F)	14/06/2012	02/03/2012																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																						
SUZUKI	ALTO																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																					
MA3GFC31S00434487	M1	VP																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																						
M10SUZVP000K164	ES																																																						
Document(s) présenté(s)																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																							
139334																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																							
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> <b>CC-595-ET</b>  <b>CT : 10/02/2026</b>    <b>N° d'agrément :</b> S031Z123  <b>N° de série :</b> MA3GFC31S00434487         </div>																																																							
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																							
<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)          4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G)          4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)          5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)          8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)          3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement          5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG)</p>																																																							
<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :          01/07/2020 : 118745km / 30/06/2022 : 122146km / 17/07/2024 : 135284km /</p>																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">561daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">360daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">158daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> <td style="text-align: center;">117daN</td> <td style="text-align: center;">135daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">14%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">158daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> <td style="text-align: center;">117daN</td> <td style="text-align: center;">135daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">63%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 22%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-3.9%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%		7%	Forces verticales	561daN		360daN	Frein de service				Force de freinage:	158daN	177daN	117daN	135daN	Déséquilibre (<20%):	11%		14%	Force de freinage (efficacité):	158daN	177daN	117daN	135daN	Taux d'efficacité global (=58%):		63%		Frein de stationnement				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%) : 22%				-3.9%	-1.9%	
	AVANT	ARRIERE																																																					
G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.9m/km																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		7%																																																				
Forces verticales	561daN		360daN																																																				
Frein de service																																																							
Force de freinage:	158daN	177daN	117daN	135daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	11%		14%																																																				
Force de freinage (efficacité):	158daN	177daN	117daN	135daN																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):		63%																																																					
Frein de stationnement																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%) : 22%																																																						
	-3.9%	-1.9%																																																					

N° d'imprimé : **Z A 13967784**