TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177810

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE 08/10/2025

ONTAIREC

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577811

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

IRE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : 031Z1352

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GV-449-MF (F) 01/03/2024 01/03/2024 Genre Type Marque M10RENVPF47L995 RENAULT N° dans la série du type Energie VF1RJA00472153276 FG Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

CLIO

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

38977

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

FAIRE CONTROLE

7 - AUTRE MATÉRIEL ONTAIRE CONTRÔLE RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)

2 - 6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITÉS DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR, G, AVG, D)

2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD, ARG)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

ILE VOLONTAIRE CONTRÔLE

TRÔLE

ARRIERE AVANT G +0.8m/km Ripage (-8 à +8m/km)Dissymétrie suspension (=30%) 13% 2% Forces verticales 686daN 426daN Frein de service Force de freinage: 270daN 170daN 266daN

177d Déséquilibre (<20%): 2% 4% Force de freinage (efficacité): 270daN 266daN 170daN 177d Taux d'efficacité global (=58%):

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 23% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.1% -1.3%