

<p align="center">NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total</p>	<p align="center">(3) DATE DU CONTRÔLE 11/06/2026</p>	<p align="center">N° DU PROCÈS-VERBAL 26036875</p>																																																																					
<p align="center">(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable</p>	<p align="center">(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG,AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD.</p>																																																																						
<p align="center">(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire</p>																																																																							
<p align="center">NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire</p>																																																																							
<p align="center">IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÈMENT : S013S227</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE</p>																																																																							
<p align="center">(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 013S1363</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																							
<p align="center">IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GR-469-MW (F)</td> <td>29/09/2023</td> <td>29/09/2023</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>SEAT</td> <td colspan="2">ARONA</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td>VSSZZKJ3PR074833</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10SETVP0195030</td> <td colspan="2">ES</td> </tr> </table> <p align="center">Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	GR-469-MW (F)	29/09/2023	29/09/2023	Marque	Désignation commerciale		SEAT	ARONA		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VSSZZKJ3PR074833	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10SETVP0195030	ES																																														
(2) Immatriculation et pays			Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
GR-469-MW (F)			29/09/2023	29/09/2023																																																																			
Marque			Désignation commerciale																																																																				
SEAT			ARONA																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VSSZZKJ3PR074833	M1	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
M10SETVP0195030	ES																																																																						
<p align="center">(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 11591</p>																																																																							
<p align="center">MENTIONS LÉGALES</p> <p>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</p>																																																																							
<p align="center">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">758daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">522daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> <td style="text-align: center;">161daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> <td style="text-align: center;">161daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.7%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%		Forces verticales :	758daN		522daN		Frein de service :					Forces de freinage :	255daN	245daN	153daN	161daN	Déséquilibre (<20%):	4%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	255daN	245daN	153daN	161daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.7%		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%																																																																				
Forces verticales :	758daN		522daN																																																																				
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	255daN	245daN	153daN	161daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	4%		5%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	255daN	245daN	153daN	161daN																																																																			
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																							
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.7%																																																																					