

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 01/10/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25036574																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIIGNANE	Défaillance(s) mineure(s) 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AR. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD.																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GJ-913-QT (F) 27/09/2022 27/09/2022 Marque Désignation commerciale KIA NIRO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre KNACC81CGN5523418 M1 VP Type/CNIT Énergie M10K1AVP004V039 EH Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 101442	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>-2.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>888daN</td> <td></td> <td>573daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296daN</td> <td>310daN</td> <td>177daN</td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296daN</td> <td>310daN</td> <td>177daN</td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>65%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.7%</td> <td>-2.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):					Dissymétrie suspension (≤30%):		-2.1m/Km			Forces verticales :		3%		5%			888daN		573daN	Frein de service :					Forces de freinage :	296daN	310daN	177daN	168daN	Déséquilibre (<20%):		5%		6%	Forces de freinage (efficacité) :	296daN	310daN	177daN	168daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.7%	-2.8%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤30%):		-2.1m/Km																																																																															
Forces verticales :		3%		5%																																																																													
		888daN		573daN																																																																													
Frein de service :																																																																																	
Forces de freinage :	296daN	310daN	177daN	168daN																																																																													
Déséquilibre (<20%):		5%		6%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	296daN	310daN	177daN	168daN																																																																													
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																																	
Emissions à l'échappement :																																																																																	
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025																																																																																	
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.7%	-2.8%																																																																															
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																															