PROCÈS-VERBAL

N° d'imprimé : ZA13585656 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 27/10/2025 25008606 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Favorable **DEFAILLANCES MINEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 26/10/2027 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUÈS : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE sous-gonflé (ARG, ARD) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés Contrôle technique périodique lors des contrôles techniques précédents non réalisé IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S031Z123 N° D'AGRÉMENT : (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel: 05.61.42.27.81 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT: 031Z1313 SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FP-984-QS (F) 29/04/2020 29/04/2020 Margue Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UPHNKSLT040268 Type/CNIT Énergie M10PGTVP082P448 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ AVANT

86246

S031Z123

25008606

XXXXXXX

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE: N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FP-984-QS 26/10/2027

N° d'agrément : S0317123

N° de série : VR3UPHNKSLT040268

N° d'imprimé :za13585656

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE D G G Ripage (-8 à +8m/km)-6.8m/km Dissymétrie suspension (=30%) 1% 22% Forces verticales 754daN 423daN Frein de service

Force de freinage: 275daN 268daN 158daN 158daN Déséquilibre (<20%): 3% 9% Force de freinage (efficacité): 275daN 268daN 158daN 158daN

Taux d'efficacité global (=58%):

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 19%

Emissions à l'échappement

CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.001

-1.9% -1.2%

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)