

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13976316

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		26/11/2025		25009424																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Favorable		DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG)																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
25/11/2027																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
GD-374-XZ (F)		02/12/2024	30/12/2021																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT		208																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VR3UHZKXZMT084430		M1	VP																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10PGTVP082A469		EL																																																															
Document(s) présenté(s)		Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
42676		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">857daN</td><td colspan="2">671daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>361daN</td><td>295daN</td><td>286daN</td><td>283daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">19%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>361daN</td><td>295daN</td><td>286daN</td><td>283daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">80%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.2%</td><td>-0.8%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		10%		Forces verticales	857daN		671daN		Frein de service					Force de freinage:	361daN	295daN	286daN	283daN	Déséquilibre (<20%):	19%		2%		Force de freinage (efficacité):	361daN	295daN	286daN	283daN	Taux d'efficacité global (=58%):	80%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		10%																																																														
Forces verticales	857daN		671daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	361daN	295daN	286daN	283daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	19%		2%																																																														
Force de freinage (efficacité):	361daN	295daN	286daN	283daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	80%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.8%																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																															

GD-374-XZ

CT : 25/11/2027

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3UHZKXZMT084430

N° d'imprimé : ZA13976316

S031Z123
25009424
XXXXXXX