

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173374

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

01/06/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681271

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GP-542-AH (F) 25/07/2024 22/05/2023Genre Marque Type
VP PEUGEOT M10PGTVP199T942N° dans la série du type Energie
VR3UPHMHDP5059212 ESKilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale
84798 208

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante
2 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
3 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD)
4 - 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD)
5 - 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)
2 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD, ARG)
3 - 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)
4 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, ARD, ARG, AVD)
5 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVD, AVG, ARD)
6 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	9%		32%	
Forces verticales	640daN		398daN	
Frein de service				
Force de freinage:	219daN	208daN	148daN	149daN
Déséquilibre (<20%):	6%		1%	
Force de freinage (efficacité):	219daN	208daN	148daN	149daN
Taux d'efficacité global (=58%):			69%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%		-2.3%	

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO