

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

543

N°d'imprimé : ZA14464089

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 12/03/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26002226																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/03/2026		DEFAILLANCES CRITIQUES : 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé (Airbag TAKATA conducteur)																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG, ARD) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (G, D) 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVD, AVG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV, AR) 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement (ARG) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2455, P2453 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		DEFAILLANCES MINEURES : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD)																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031F1384 SIGNATURE :		Attention il existe une suite à cette page du procès verbal																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays AR-501-HR (F) Date d'immatriculation 21/10/2014 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/04/2010 Marque VOLKSWAGEN Désignation commerciale GOLF (1) N° dans la série du type (VIN) WVWZZZ1KZAW383690 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type/CNIT M10VWGV011Z146 Énergie GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 185837		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+4.0m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">848daN</td><td colspan="2">489daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>283daN</td><td>298daN</td><td>163daN</td><td>156daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>283daN</td><td>298daN</td><td>163daN</td><td>156daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.3%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+4.0m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	11%		6%		Forces verticales	848daN		489daN		Frein de service					Force de freinage:	283daN	298daN	163daN	156daN	Déséquilibre (<20%):	6%		5%		Force de freinage (efficacité):	283daN	298daN	163daN	156daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			67%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 20%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	+4.0m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%)	11%		6%																																																														
Forces verticales	848daN		489daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	283daN	298daN	163daN	156daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	6%		5%																																																														
Force de freinage (efficacité):	283daN	298daN	163daN	156daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50%):			67%																																																														
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-4.0%																																																															



N°d'imprimé : ZA14464090

PARAGON - Février 2024