

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>07/07/2025</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>25036443</b>																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances critiques	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) critique(s)</b> 6.2.1.a.3. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable, AVD.																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b> (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV. 3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles, AV. 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVG. 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse, AV. 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG,AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, G. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV.  Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																								
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%;">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GL-470-QA (F)</td> <td>12/01/2023</td> <td>12/01/2023</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>FIAT</td> <td colspan="2">DUCATO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>ZFA25000002W05821</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>ABSENT</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> </table> Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	GL-470-QA (F)	12/01/2023	12/01/2023	Marque	Désignation commerciale		FIAT	DUCATO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	ZFA25000002W05821	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		ABSENT	GO																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
GL-470-QA (F)	12/01/2023	12/01/2023																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
FIAT	DUCATO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
ZFA25000002W05821	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
ABSENT	GO																																																																								
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 95252	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
<b>MENTIONS LÉGALES</b> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1396daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1273daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">423daN</td> <td style="text-align:center;">441daN</td> <td style="text-align:center;">359daN</td> <td style="text-align:center;">355daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">423daN</td> <td style="text-align:center;">441daN</td> <td style="text-align:center;">359daN</td> <td style="text-align:center;">355daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">59%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">-4.0%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	3%		0%		<b>Forces verticales</b> :	1396daN		1273daN		<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	423daN	441daN	359daN	355daN	Déséquilibre (<20%):	5%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	423daN	441daN	359daN	355daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%					<b>Emissions à l'échappement</b> :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-4.0%		-4.0%	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	3%		0%																																																																						
<b>Forces verticales</b> :	1396daN		1273daN																																																																						
<b>Frein de service</b> :																																																																									
Forces de freinage :	423daN	441daN	359daN	355daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	5%		2%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	423daN	441daN	359daN	355daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%																																																																									
<b>Emissions à l'échappement</b> :																																																																									
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-4.0%		-4.0%																																																																						

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>07/07/2025</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>25036443</b>																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques	Suite du procès-verbal <b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVD. 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, AR.																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré, AVG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G.																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b> (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																									
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td align="center">GL-470-QA (F)</td> <td align="center">12/01/2023</td> <td align="center">12/01/2023</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td align="center">FIAT</td> <td align="center" colspan="2">DUCATO</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td align="center">ZFA25000002W05821</td> <td align="center">N1</td> <td align="center">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td align="center">ABSENT</td> <td align="center" colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	GL-470-QA (F)	12/01/2023	12/01/2023	Marque	Désignation commerciale		FIAT	DUCATO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	ZFA25000002W05821	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		ABSENT	GO		Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
GL-470-QA (F)	12/01/2023	12/01/2023																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
FIAT	DUCATO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
ZFA25000002W05821	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
ABSENT	GO																																																																								
Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
95252																																																																									
<b>MENTIONS LÉGALES</b> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td align="center" colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td align="center">3%</td> <td></td> <td align="center">0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td align="center">1396daN</td> <td></td> <td align="center">1273daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">423daN</td> <td align="center">441daN</td> <td align="center">359daN</td> <td align="center">355daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td align="center">5%</td> <td></td> <td align="center">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td align="center">423daN</td> <td align="center">441daN</td> <td align="center">359daN</td> <td align="center">355daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td align="center">59%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td align="center">-4.0%</td> <td align="center">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	3%		0%		<b>Forces verticales</b> :	1396daN		1273daN		<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	423daN	441daN	359daN	355daN	Déséquilibre (<20%):	5%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	423daN	441daN	359daN	355daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%					<b>Emissions à l'échappement</b> :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	3%		0%																																																																						
<b>Forces verticales</b> :	1396daN		1273daN																																																																						
<b>Frein de service</b> :																																																																									
Forces de freinage :	423daN	441daN	359daN	355daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	5%		2%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	423daN	441daN	359daN	355daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%																																																																									
<b>Emissions à l'échappement</b> :																																																																									
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%																																																																							