

N° D'IMPRIMÉ C74174715

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
Contrôle technique périodique	02/09/2026	26064542																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Favorable	Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/11/2024 : 83503 km																																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																	
01/09/2028																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays FV-365-FD (F)	Date d'immatriculation 19/11/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/11/2020																																																																																															
Marque Renault	Désignation commerciale CLIO																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00566153696	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																																															
Type/CNIT M10RENVBPB83J839	Énergie GO																																																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
120351																																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																	
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th></th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>836 daN</td><td></td><td>453 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td> Forces de freinage :</td><td>306 daN</td><td>298 daN</td><td>139 daN</td><td></td><td>160 daN</td></tr><tr><td> Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td> Forces de freinage (efficacité) :</td><td>306 daN</td><td>298 daN</td><td>139 daN</td><td></td><td>160 daN</td></tr><tr><td> Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="5">70 %</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 18 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.8 %</td><td>-2.0 %</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td>-4.0 %</td><td colspan="3"></td></tr></tbody></table>									G	AVANT		ARRIERE				D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %		5 %		Forces verticales :		836 daN		453 daN		Frein de service						Forces de freinage :	306 daN	298 daN	139 daN		160 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	298 daN	139 daN		160 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 18 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-2.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %			
	G	AVANT		ARRIERE																																																																																													
		D	G	D																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %		5 %																																																																																													
Forces verticales :		836 daN		453 daN																																																																																													
Frein de service																																																																																																	
Forces de freinage :	306 daN	298 daN	139 daN		160 daN																																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		3 %		14 %																																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	298 daN	139 daN		160 daN																																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	70 %																																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 18 %																																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																																	
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-2.0 %																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																																															