



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967905

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 16/12/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25009995																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/12/2025		DEFAILLANCES CRITIQUES : 6.1.1.a.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AVD) 6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable (AVD)																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DEFAILLANCES MAJEURES : 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (D) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AVD) 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (AVD) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : CY-592-NW (F) Date d'immatriculation : 13/09/2013 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 13/09/2013 Marque : RENAULT Désignation commerciale : KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1KWX8B549347000 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10RENV330P364 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 55869		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">887daN</td><td colspan="2">601daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>341daN</td><td>329daN</td><td>246daN</td><td>239daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>341daN</td><td>329daN</td><td>246daN</td><td>239daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">77%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 04.27 - C6: 04.70 - C7: 04.70 - Moyenne: 4.56</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.8%</td><td colspan="3">%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.3%</td><td colspan="3">%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		5%		Forces verticales	887daN		601daN		Frein de service					Force de freinage:	341daN	329daN	246daN	239daN	Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Force de freinage (efficacité):	341daN	329daN	246daN	239daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	77%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 04.27 - C6: 04.70 - C7: 04.70 - Moyenne: 4.56					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		5%																																																																													
Forces verticales	887daN		601daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	341daN	329daN	246daN	239daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	341daN	329daN	246daN	239daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58%):	77%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 04.27 - C6: 04.70 - C7: 04.70 - Moyenne: 4.56																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	%																																																																														

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967906

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 16/12/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25009995																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13967905																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/12/2025		DEFAILLANCES MINEURES : 4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/08/2018 : 33879km / 03/08/2020 : 41337km / 19/07/2022 : 43435km / 11/07/2024 : 50799km /																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : CY-592-NVV (F) Date d'immatriculation : 13/09/2013 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 13/09/2013 Marque : RENAULT Désignation commerciale : KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1KWX8B549347000 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10RENV330P364 Énergie : GO Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 55869		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.1m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">887daN</td><td colspan="2">601daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>341daN</td><td>329daN</td><td>246daN</td><td>239daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>341daN</td><td>329daN</td><td>246daN</td><td>239daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="2">77%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 04.27 - C6: 04.70 - C7: 04.70 - Moyenne: 4.56</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.8%</td><td>%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.3%</td><td>%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		5%		Forces verticales	887daN		601daN		Frein de service					Force de freinage:	341daN	329daN	246daN	239daN	Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Force de freinage (efficacité):	341daN	329daN	246daN	239daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	77%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 04.27 - C6: 04.70 - C7: 04.70 - Moyenne: 4.56					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		5%																																																																								
Forces verticales	887daN		601daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	341daN	329daN	246daN	239daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	341daN	329daN	246daN	239daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58%):	77%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																										
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 04.27 - C6: 04.70 - C7: 04.70 - Moyenne: 4.56																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	%																																																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	%																																																																									