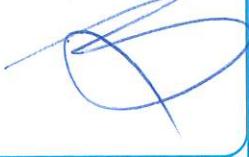


PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967905

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 16/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009995																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/12/2025		DEFAILLANCES CRITIQUES : 6.1.1.a.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêture ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AVD) 6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable (AVD)																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DEFAILLANCES MAJEURES : 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (D) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AVD) 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (AVD) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522 SIGNATURE : 																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																					
(2) Immatriculation et pays CY-592-NW (F)	Date d'immatriculation 13/09/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 13/09/2013																																																			
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1KWX8B549347000	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																			
Type/CNIT M10RENVP330P364		Énergie GO																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
Attention il existe une suite à cette page du procès verbal																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 55869		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%;"></th> </tr> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">AVANT +0.1m/km</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">ARRIÈRE G D</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">887daN</td> <td style="text-align: center;">601daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">341daN</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">341daN</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité global (>58%):</td> <td style="text-align: center;">77%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%): 24%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 04.27 - C6: 04.70 - C7: 04.70 - Moyenne: 4.56</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">%</td> </tr> </tbody> </table>											Ripage (-8 à +8m/km)	AVANT +0.1m/km	ARRIÈRE G D	Dissymétrie suspension (<30%)	1%	5%	Forces verticales	887daN	601daN	Frein de service			Force de freinage:	341daN	329daN	Déséquilibre (<20%):	4%	3%	Force de freinage (efficacité):	341daN	246daN	Taux d'efficacité global (>58%):	77%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 24%		Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 04.27 - C6: 04.70 - C7: 04.70 - Moyenne: 4.56				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	%	
Ripage (-8 à +8m/km)	AVANT +0.1m/km	ARRIÈRE G D																																																			
Dissymétrie suspension (<30%)	1%	5%																																																			
Forces verticales	887daN	601daN																																																			
Frein de service																																																					
Force de freinage:	341daN	329daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	4%	3%																																																			
Force de freinage (efficacité):	341daN	246daN																																																			
Taux d'efficacité global (>58%):	77%																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 24%																																																				
Emissions à l'échappement																																																					
Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 04.27 - C6: 04.70 - C7: 04.70 - Moyenne: 4.56																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	%																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	%																																																			

PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967906

<p>NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/12/2025</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 031Z1522</p> <p>SIGNATURE : </p> <p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays CY-592-NW (F)</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation 13/09/2013</td> <td style="width: 33%;">Date de 1^{re} mise en circulation 13/09/2013</td> </tr> <tr> <td>Marque RENAULT</td> <td>Désignation commerciale KANGOO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN) VF1KWX8B549347000</td> <td>(5) Catégorie internationale M1</td> <td>Genre VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT M10RENVP330P364</td> <td></td> <td>Énergie GO</td> </tr> </table> <p>Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p> <p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 55869</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p>	(2) Immatriculation et pays CY-592-NW (F)	Date d'immatriculation 13/09/2013	Date de 1 ^{re} mise en circulation 13/09/2013	Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO		(1) N° dans la série du type (VIN) VF1KWX8B549347000	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	Type/CNIT M10RENVP330P364		Énergie GO	<p>(3) DATE DU CONTRÔLE 16/12/2025</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13967905</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/08/2018 : 33879km / 03/08/2020 : 41337km / 19/07/2022 : 43435km / 11/07/2024 : 50799km /</p> <p>Attention ce procès verbal contient 2 pages</p> <p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0 .1m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">887daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">601daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">341daN</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">341daN</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 04.27 - C6: 04.70 - C7: 04.70 - Moyenne: 4.56</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0 .1m/km				Dissymétrie suspension (<30%)	1%		5%		Forces verticales	887daN		601daN		Frein de service					Force de freinage:	341daN	329daN	246daN	239daN	Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Force de freinage (efficacité):	341daN	329daN	246daN	239daN	Taux d'efficacité global (>58%):			77%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 24%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 04.27 - C6: 04.70 - C7: 04.70 - Moyenne: 4.56					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	%			
(2) Immatriculation et pays CY-592-NW (F)	Date d'immatriculation 13/09/2013	Date de 1 ^{re} mise en circulation 13/09/2013																																																																																					
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1KWX8B549347000	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																					
Type/CNIT M10RENVP330P364		Énergie GO																																																																																					
	AVANT	ARRIERE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	+0 .1m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (<30%)	1%		5%																																																																																				
Forces verticales	887daN		601daN																																																																																				
Frein de service																																																																																							
Force de freinage:	341daN	329daN	246daN	239daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																																																				
Force de freinage (efficacité):	341daN	329daN	246daN	239daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (>58%):			77%																																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%): 24%																																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																																							
Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 04.27 - C6: 04.70 - C7: 04.70 - Moyenne: 4.56																																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	%																																																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.3%	%																																																																																					