


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14613944

| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
|---|--|--|---------------------|--------|
| Contrôle technique périodique | | 13/04/2026 | 26003118 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | |
| Défavorable pour défaillances critiques | | <p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne (D, C, G) 6.2.5.a.3. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège mal fixé</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD) 7.12.1.d.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : Commutateur endommagé ou ne fonctionnant pas correctement 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1147 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants,</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p> | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | |
| 13/04/2026 | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | |
| Contre-visite | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | S031Z123 | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : | AUTO CONTROLE 31 | | | |
| (3) COORDONNÉES : | ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | 031Z1313 | | | |
| SIGNATURE : |  | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | |
| AA-178-KY (F) | 10/12/2018 | 06/05/2009 | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | |
| NISSAN | QASHQAI | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | |
| SJNFBAJ10U1410682 | M1 | VP | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | |
| J10BB01-MJN1622VD421 | FE | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | |
| 199962 | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -2.6m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%) | 0% | | 2% | |
| Forces verticales | 818daN | | 600daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 276daN | 280daN | 209daN | 208daN |
| Déséquilibre (<20%): | 2% | | 1% | |
| Force de freinage (efficacité): | 276daN | 280daN | 209daN | 208daN |
| Taux d'efficacité global (≥50%): | 68% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (≥18%): 23% | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | +0.0% | +0.0% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | +1.1% | +1.2% | | |

