



N° D'IMPRIMÉ CV60656728

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

04/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26010598

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AVG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GW-705-TJ (F) Date d'immatriculation : 02/05/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 02/05/2024

Marque : RENAULT Désignation commerciale : ARKANA E-TECH

N° dans la série du type (VIN) : VF1RJL008UC481026 Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT : M10RENVPF54X366 Énergie : EH

Document(s) présent(s) :

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

139731

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIERE
	G D	G D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %	4 %
Forces verticales :	857 daN	622 daN
Frein de service		
Forces de freinage :	294 daN	277 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %	9 %
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	277 daN
Taux d'efficacité globale (≥58 %) :	65 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %	
Emissions à l'échappement		
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	0.01 %
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %	0.007 %
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %	-1.7 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO