



N° D'IMPRIMÉ C68329062

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE


AUTO SÉCURITÉ
 CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	16/01/2026	26059487		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité AVG 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G, D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	15/03/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S033C324				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 033C1356				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
EL-328-EH (F)	29/03/2017	07/04/2005		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	307			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF33C9HYB84038947	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
MPE5312M0081	GO			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
206637				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT	ARRIERE		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G	D	G	D
	+20.1 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	8 %		3 %	
Forces verticales :	754 daN		504 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	332 daN	327 daN	183 daN	174 daN
Déséquilibre (>20%) :	2 %			
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	327 daN	183 daN	174 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	80 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	29 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (3 m-1) C1:0.32 m-1 C2:0.47 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 %	-4.0 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %	-4.0 %			