

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C68329062

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique			16/01/2026		26059487																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaillance du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité AVG 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G, D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARG, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/04/2019 : 128338 km / 24/05/2019 : 130292 km / 23/04/2021 : 153472 km / 07/06/2021 : 156036 km / 12/06/2023 : 185365 km																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays			Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
EL-328-EH (F)			29/03/2017		07/04/2005																																																																												
Marque			Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT			307																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)			(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF33C9HYB84038947			M1		VP																																																																												
Type/CNIT			Énergie																																																																														
MPE5312M0081			GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
206637																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	
			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+20.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">754 daN</td><td colspan="2">504 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>332 daN</td><td>327 daN</td><td>183 daN</td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>332 daN</td><td>327 daN</td><td>183 daN</td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">80 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">29 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(3 m-1) C1:0.32 m-1 C2:0.47 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+20.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		3 %		Forces verticales :	754 daN		504 daN		Frein de service					Forces de freinage :	332 daN	327 daN	183 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	327 daN	183 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(3 m-1) C1:0.32 m-1 C2:0.47 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -4.0 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+20.1 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		3 %																																																																														
Forces verticales :	754 daN		504 daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	332 daN	327 daN	183 daN	174 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	327 daN	183 daN	174 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	80 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																	
Opacité des fumées(3 m-1) C1:0.32 m-1 C2:0.47 m-1																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																	