

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>17/09/2025</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>25036551</b>																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<p>Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p> <p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>                      3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences, G.                      3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G.                      3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences, AR.                      3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR.                      4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AV,D,AVG.                      4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, AVG.                      5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu, AV,D,AVG.                      6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVG.                      7.1.2.d.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement, AR.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>                      6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, D,G.                      6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV,D.                      6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AR,D.                      6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AV.</p>																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 01351467																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
GV-341-YV (F) 27/12/2024	26/03/2024																																																																								
Marque	Designation commerciale																																																																								
RENAULT	CLIO E-TECH HYBRID																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1RJA00172333265	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10RENVPF48Z002	EH																																																																								
Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> <b>17310</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
<b>MENTIONS LÉGALES</b>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">-2.4m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">9%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">8%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">835daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">556daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">302daN</td> <td style="text-align:center;">291daN</td> <td style="text-align:center;">194daN</td> <td style="text-align:center;">206daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">302daN</td> <td style="text-align:center;">291daN</td> <td style="text-align:center;">194daN</td> <td style="text-align:center;">206daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">71%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align:center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align:center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	-2.4m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	9%		8%		<b>Forces verticales</b> :	835daN		556daN		<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	302daN	291daN	194daN	206daN	Déséquilibre (<20%):	4%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	302daN	291daN	194daN	206daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%					<b>Emissions à l'échappement</b> :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	-2.4m/Km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	9%		8%																																																																						
<b>Forces verticales</b> :	835daN		556daN																																																																						
<b>Frein de service</b> :																																																																									
Forces de freinage :	302daN	291daN	194daN	206daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	4%		6%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	302daN	291daN	194daN	206daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%																																																																									
<b>Emissions à l'échappement</b> :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%																																																																							
<p>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.</p> <p>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).</p> <p>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.</p> <p>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).</p> <p>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</p>																																																																									