



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70824877

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		04/07/2026	26063370																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>4.1.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
03/09/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
BD-303-WA (F)	09/09/2013	26/11/2010																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
PEUGEOT	206+																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF32LHFV0AY174675	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10PGTVP0004825	ES																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
099331																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :																																																															
DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">615 daN</td> <td colspan="2">380 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>219 daN</td> <td>190 daN</td> <td>118 daN</td> <td>104 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>219 daN</td> <td>190 daN</td> <td>118 daN</td> <td>104 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		0 %		Forces verticales :	615 daN		380 daN		Frein de service					Forces de freinage :	219 daN	190 daN	118 daN	104 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	219 daN	190 daN	118 daN	104 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		0 %																																																												
Forces verticales :	615 daN		380 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage :	219 daN	190 daN	118 daN	104 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	14 %		12 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	219 daN	190 daN	118 daN	104 daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-1.0 %																																																												