

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES

Tél: 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013C1506

SIGNATURE .

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays FT-690-KZ (F)

Date d'immatriculation 07/06/2024

Date de 1^{ère} mise en circulation

15/10/2020

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

3008

(1) N° dans la série du type (VIN) VF3MCYHZRLS217462

(5) Catégorie internationale

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP085Y806

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

108243

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

25/11/2025

25104795

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque

minimale atteinte) ARD, ARG

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse

défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG,

AVD

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour

légèrement usé AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 15/05/2025: 101553 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

		AVANT		ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G	D -1.3 m/km	G		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		0 %	
Forces verticales :		855 daN		614 daN	
Althorism and the					

Frein de service Forces de freinage : 301 daN 296 daN 163 daN 148 daN Déséquilibre (<20%): 10 % Forces de freinage (efficacité): 301 da N 296 daN 163 daN 148 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 61 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 %

-40%