



N° D'IMPRIMÉ C69880119

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE


**AUTO SÉCURITÉ**  
**CONTROLE TECHNIQUE**

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																										
Contrôle technique périodique	29/12/2025	25059128																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																											
Défavorable pour défaillances critiques	<b>Défaillances critiques :</b> 5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée AVD 5.3.4.a.3. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée AVG																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/12/2025																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																												
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																												
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																												
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																												
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																												
SIGNATURE :																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																												
(2) Immatriculation et pays BB-525-DG (F)	Date d'immatriculation 24/01/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 14/06/2007																																										
Marque RENAULT	Désignation commerciale MEGANE SCENIC																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1JMK40637400205	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																										
Type/CNIT	Énergie GO																																											
MRE5526A0678	Document(s) présenté(s)																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																											
217877																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">+2.4 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">81 %</td> <td style="text-align: center;">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">958 daN</td> <td style="text-align: center;">610 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">371 daN</td> <td style="text-align: center;">373 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">371 daN</td> <td style="text-align: center;">373 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">77 %</td> <td style="text-align: center;">235 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">236 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td style="text-align: center;">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km		Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	81 %	16 %	Forces verticales :	958 daN	610 daN	Frein de service			Forces de freinage :	371 daN	373 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %	1 %	Forces de freinage (efficacité) :	371 daN	373 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	77 %	235 daN		236 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-2.1 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %	-0.7 %
	AVANT	ARRIERE																																										
	G	D																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km																																											
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	81 %	16 %																																										
Forces verticales :	958 daN	610 daN																																										
Frein de service																																												
Forces de freinage :	371 daN	373 daN																																										
Déséquilibre (<20%) :	1 %	1 %																																										
Forces de freinage (efficacité) :	371 daN	373 daN																																										
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	77 %	235 daN																																										
	236 daN																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-2.1 %																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %	-0.7 %																																										