

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	29/12/2025	25059128				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances critiques	<b>Défaillances critiques :</b> 5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée AVD 5.3.4.a.3. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée AVG					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestemnt défectueux AR 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, ARD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau AV 6.1.6.d.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Absence ou mauvais fonctionnement d'un dispositif de sécurité 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV					
29/12/2025						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P0100 P0110					
Contre-visite	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/05/2019 : 136050 km / 08/01/2020 : 142154 km / 27/01/2022 : 175623 km / 27/03/2023 : 192199 km / 27/04/2023 : 192899 km / 20/03/2025 : 213929 km / 22/05/2025 : 215169 km					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S033C324						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 033F1011						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VEHICULE						
(2) Immatriculation et pays BB-525-DG (F)	Date d'immatriculation 24/01/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 14/06/2007				
Marque Renault	Désignation commerciale MEGANE SCENIC					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1JMK40637400205	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP				
Type/CNIT MRE5526A0678	Énergie GO					
Document(s) présenté(s)  Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
217877						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
PROCÈS-VERBAL N° :                  DATE :	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	81 %			16 %	
	Forces verticales :	958 daN			610 daN	
	Frein de service					
	Forces de freinage :	371 daN	373 daN	235 daN		236 daN
	Déséquilibre (<20%) :		1 %		1 %	
	Forces de freinage (efficacité) :	371 daN	373 daN	235 daN		236 daN
	Taux d'efficacité global ( $\geq 50 \%$ ) :	77 %				
	Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18 \%$ ) :	19 %				
	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-2.1 %		
	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-0.7 %		