

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FS-677-QF (F)

11/09/2020

Date de 1^{ère} mise en circulation 11/09/2020

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1RJA00065839277

(5) Catégorie internationale

Genre

VASP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPB83J839

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

91237

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

22/10/2025

25057618

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D Ripage (-8 à +8 m/km) : -1.9 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0 % 9 %

Forces verticales: 794 daN 436 daN

Frein de service

Forces de freinage : 336 daN 308 daN 189 daN 176 daN

Déséquilibre (<20%) :

9 %

Forces de freinage (efficacité): 336 daN 308 daN 176 daN 189 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 82 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.4 % -0.9 %