

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	03/11/2025	25057859																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.2.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement utilisé AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																								
02/01/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/05/2025 : 109491 km																																																																																								
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays FY-531-MD (F)	Date d'immatriculation 09/04/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 09/04/2021																																																																																							
Marque CITROEN	Désignation commerciale C5 AIRCROSS																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VR7ACYHZSML025215	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																							
Type/CNIT M10CTRP119R246	Énergie GO																																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
123706																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
DATE :																																																																																									
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>940 daN</td><td></td><td></td><td>643 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>279 daN</td><td></td><td>298 daN</td><td>224 daN</td><td></td><td>225 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>279 daN</td><td></td><td>298 daN</td><td>224 daN</td><td></td><td>225 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">22 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.8 %</td><td></td><td>-2.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.3 %</td><td></td><td>-0.4 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			2 %		Forces verticales :		940 daN			643 daN		Frein de service							Forces de freinage :	279 daN		298 daN	224 daN		225 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN		298 daN	224 daN		225 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.4 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			2 %																																																																																				
Forces verticales :		940 daN			643 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	279 daN		298 daN	224 daN		225 daN																																																																																			
Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %			1 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN		298 daN	224 daN		225 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.3 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.3 %		-0.4 %																																																																																						