

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FY-531-MD (F)

09/04/2021

Date de 1^{ère} mise en circulation 09/04/2021

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C5 AIRCROSS

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre VP

VR7ACYHZSML025215

Type/CNIT M10CTRVP119R246 Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

123706

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DATE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

03/11/2025

25057859

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement

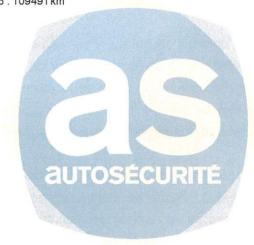
8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 26/05/2025: 109491 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT **ARRIERE** D Ripage (-8 à +8 m/km) : -1.1 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 2 %

Forces verticales: 940 daN 643 daN

Frein de service

Forces de freinage : 279 daN 298 daN 224 daN 225 daN Déséquilibre (<20%): 1 %

Forces de freinage (efficacité): 279 da N 298 daN 224 daN 225 daN Taux d'efficacité global (≥58 %):64 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % -2.3 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.3 % -0.4 %